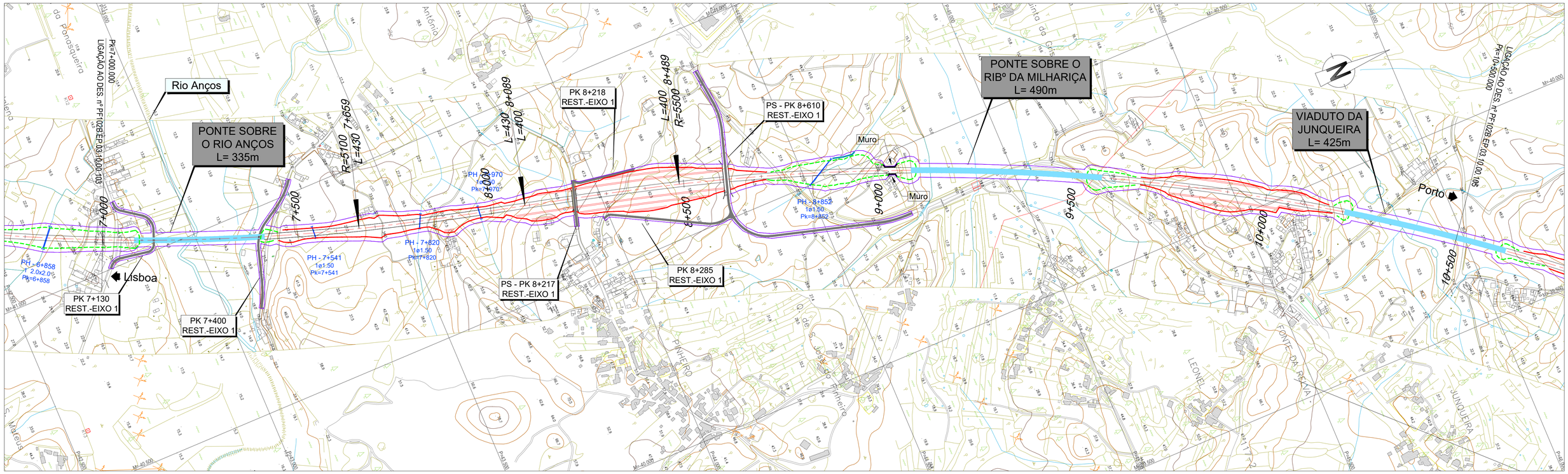

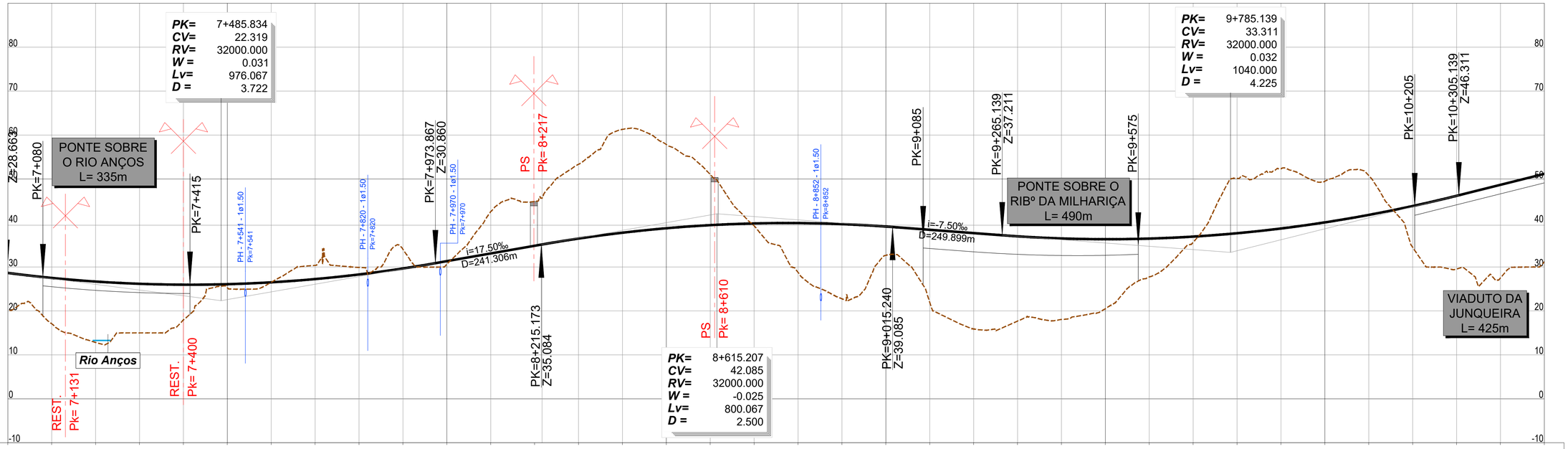

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO / RASANTE	20.227 / 28.635	17.071 / 27.498	12.818 / 26.673	15.000 / 26.162	17.968 / 25.962	25.277 / 26.075	26.505 / 26.501	30.362 / 27.239
	29.892 / 28.290	33.996 / 29.653	30.620 / 31.318	42.585 / 33.068	44.896 / 34.818	53.353 / 36.456	61.393 / 37.785	57.849 / 38.801
	51.024 / 39.505	39.352 / 39.896	28.761 / 39.975	22.745 / 39.742	32.640 / 39.196	21.942 / 38.449	15.888 / 37.699	17.670 / 36.968
	18.040 / 36.483	20.472 / 36.311	27.744 / 36.451	35.606 / 36.904	50.155 / 37.669	52.350 / 38.747	49.502 / 40.137	50.786 / 41.840
	34.459 / 43.855	29.530 / 46.183	27.502 / 48.682	31.168 / 51.182				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300		300				300	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5100.000 L=1081.628 D=150mm	A=1480.878 L=430.000	A=1483.240 L=400.000			D=155mm R=5500.000 L=2439.283		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 7+000 AO KM= 10+500

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.103.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.103.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 3/5

2022/10/26